

## فهرست مطالب

پیشگفتار.....	۱۳
فصل اول: قواعد حاکم بر حمل و نقل هوایی.....	۱۷
گفتار اول: معاهدات چند جانبه.....	۲۱
مبحث اول: اقدامات انجام شده قبل از ۱۹۱۹.....	۲۲
مبحث دوم: اقدامات انجام شده در فاصله ۱۹۱۹ تا ۱۹۴۴.....	۲۳
بند اول: کنوانسیون پاریس (۱۹۱۹).....	۲۶
بند دوم: کنوانسیون مادرید یا ایرو آمریکا (۱۹۲۶).....	۳۰
بند سوم: کنوانسیون هاوانا یا پان آمریکا (۱۹۲۸).....	۳۱
بند چهارم: پروتکل اصلاحی عهدنامه پاریس (۱۹۲۹).....	۳۱
بند پنجم: عهدنامه ورشو (۱۹۲۹).....	۳۲
بند ششم: کنوانسیون بهداشتی (۱۹۳۳).....	۳۵
مبحث سوم: از ۱۹۴۴ به بعد.....	۳۵
بند اول: کنوانسیون شیکاگو (۱۹۴۴).....	۳۶
بند دوم: فرآیند ایجاد سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری.....	۳۹
اول: کمیسیون بین‌المللی هوانوردی (ICAN).....	۳۹
دوم: سازمان هوانوردی هواپیمایی کشوری موقت (PICAO).....	۴۰
سوم: سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری «ایکائو».....	۴۰
الف: ساختار و ارکان.....	۴۱
۱- مجمع عمومی.....	۴۲
۲-شورا.....	۴۲
۳- کمیسیون هوانوردی.....	۴۵
۴- کمیته حمل و نقل هوایی.....	۴۵
۵ - کمیته حمایت از سرویس های هوایی.....	۴۶
ب: اساسنامه و اهداف.....	۴۶
بند سوم: سایر معاهدات چند جانبه.....	۴۸
اول: پروتکل لاهه (۱۹۵۵).....	۴۸
دوم: عهدنامه گوادالاخارا (۱۹۶۱).....	۴۹
سوم: کنوانسیون توکیو (۱۹۶۳).....	۵۱
چهارم: موافقتنامه مونترال (۱۹۶۶).....	۵۲

- ۵۳ ..... پنجم: کنوانسیون لاهه (۱۹۷۰)
- ۵۴ ..... ششم: پروتکل گواتمالا (۱۹۷۱)
- ۵۶ ..... هفتم: کنوانسیون مونترال (۱۹۷۱)
- ۵۸ ..... هشتم: پروتکل مونترال (۱۹۷۱)
- ۵۸ ..... نهم: پروتکل های شماره ۱، ۲، ۳ و ۴ مونترال (۱۹۷۵)
- ۶۰ ..... دهم: کنوانسیون مونترال (۱۹۹۹)
- ۶۳ ..... گفتار دوم: معاهدات و موافقت نامه های دوجانبه
- ۶۳ ..... مبحث اول: موافقت نامه های دو جانبه قبل از ۱۹۴۴
- ۶۴ ..... مبحث دوم: موافقت نامه های دو جانبه از ۱۹۴۴ تا کنون
- ۶۴ ..... بند اول: طرح برمودای ۱ (۱۹۴۶)
- ۶۵ ..... بند دوم: طرح برمودای ۲ (۱۹۷۷)
- ۶۶ ..... گفتار سوم: اصول بنیادین حقوق هوایی
- ۶۶ ..... مبحث اول: احترام به حاکمیت سرزمین
- ۶۸ ..... مبحث دوم: ممنوعیت پرواز و فرود هواپیماهای دولتی
- ۶۹ ..... مبحث سوم: منع توسل به زور علیه هواپیماها
- ۶۹ ..... مبحث چهارم: منع سوء استفاده از هواپیماها
- ۷۰ ..... بند اول: هواپیماهای غیر نظامی (کشوری)
- ۷۰ ..... بند دوم: هواپیماهای دولتی
- ۷۲ ..... بند سوم: هواپیماهای صلیب سرخ
- ۷۳ ..... مبحث پنجم: اصول حاکم بر پرواز در قلمرو هوایی دولت ها
- ۷۳ ..... بند اول: پروازهای منظم
- ۷۴ ..... بند دوم: پروازهای نامنظم یا خارج از برنامه
- ۷۴ ..... مبحث ششم: امتیاز حمل و نقل هوایی داخلی (کابوتاژ)
- ۷۵ ..... مبحث هفتم: اصول حاکم بر احراز تابعیت هواپیما
- ۷۷ ..... مبحث هشتم: اصول حاکم بر پرواز در فراز دریاها
- ۷۸ ..... مبحث نهم: اصول حاکم بر تسهیل هوانوردی
- ۷۸ ..... بند اول: رعایت استانداردهای بین المللی
- ۷۹ ..... بند دوم: اصول حاکم بر فرودگاهها
- ۷۹ ..... مبحث دهم: اصول حاکم بر پرسنل پروازی
- ۸۱ ..... مبحث یازدهم: اصول حاکم بر هواپیمای در معرض خطر
- ۸۱ ..... مبحث دوازدهم: محدودیت های حمل بار

## فهرست مطالب □ ۷

۸۲	مبحث سیزدهم: وضعیت جنگی و مناطق پرواز ممنوع
۸۲	مبحث چهاردهم: اصل عدم تبعیض
۸۲	مبحث پانزدهم: اصول حاکم بر مناطق پرواز ممنوع
۸۳	مبحث شانزدهم: اصول حاکم بر تضمین رعایت مقررات هوانوردی ملی
۸۴	مبحث هفدهم: ممنوعیت پرواز هواپیماهای بدون خلبان یا بدون سرنشین
۸۶	گفتار چهارم: تعریف اصطلاحات کاربردی مربوط به حوادث هوایی
۸۷	مبحث اول: حاکمیت هوایی دولت‌ها
۸۸	مبحث دوم: سانحه
۸۹	مبحث سوم: حادثه
۸۹	بند اول: بررسی سانحه
۸۹	بند دوم: علل وقوع سانحه هوایی
۹۰	مبحث چهارم: مفهوم حقوقی هواپیما
۹۰	مبحث پنجم: قابلیت پرواز
۹۰	مبحث ششم: آزادی‌های حمل مسافر، بار و محموله پستی
۱۰۱	<b>فصل دوم: فرآیند حل و فصل مسالمت آمیز اختلافات هوایی</b>
۱۰۴	گفتار اول: شورای «ایکائو»
۱۰۴	مبحث اول: صلاحیت موضوعی
۱۰۴	بند اول: رسیدگی به موانع هوانوردی بین‌المللی
۱۰۵	بند دوم: رسیدگی به مسایل مربوط به کنوانسیون شیکاگو
۱۰۶	بند سوم: ارائه گزارش درباره موارد نقض کنوانسیون شیکاگو
۱۰۶	بند چهارم: حل و فصل اختلافات مربوط به کنوانسیون شیکاگو
	بند پنجم: حل و فصل اختلافات مربوط به سایر موافقتنامه‌های حمل و نقل هوایی
۱۰۸	مبحث دوم: صلاحیت اجباری
۱۱۱	مبحث سوم: صلاحیت اختیاری
۱۱۳	گفتار دوم: دیوان بین‌المللی دادگستری
۱۱۴	مبحث اول: صلاحیت ترافعی
۱۱۵	بند اول: صلاحیت موضوعی
۱۱۶	بند دوم: صلاحیت شخصی
۱۱۶	بند سوم: صلاحیت اختیاری
۱۱۷	بند چهارم: صلاحیت اجباری

- ۱۲۰..... مبحث دوم: صلاحیت مشورتی
- ۱۲۰..... بند اول: صلاحیت موضوعی
- ۱۲۱..... بند دوم: صلاحیت شخصی
- ۱۲۱..... اول: مجمع عمومی و شورای امنیت
- ۱۲۲..... دوم: سایر ارکان و نهادهای تخصصی سازمان ملل
- ۱۲۵..... مبحث سوم: صلاحیت خاص
- ۱۲۷..... گفتار سوم: دیوان داوری
- ۱۲۷..... مبحث اول: فرایند رجوع به داوری در کنوانسیون شیکاگو
- ۱۲۹..... مبحث دوم: پژوهش خواهی از رای صادره شورای «ایکائو»
- ۱۳۰..... مبحث سوم: داوری طبق موافقتنامه های چند جانبه
- ۱۳۱..... مبحث چهارم: داوری طبق موافقتنامه های دو جانبه
- ۱۳۲..... مبحث پنجم: داوری توسط یکی از شعب دیوان بین المللی دادگستری
- ۱۳۳..... مبحث ششم: داوری های «یاتا»
- ۱۳۴..... مبحث هفتم: داوری های اختصاصی هوایی
- ۱۳۴..... بند اول: محاسن این نوع داوری
- ۱۳۶..... بند دوم: معایب این نوع داوری
- ۱۳۷..... مبحث هشتم: چالش های پیش روی داوری های آتی
- ۱۳۷..... بند اول: رقابت
- ۱۳۷..... بند دوم: ازدحام
- ۱۴۱..... فصل سوم : امنیت هوانوردی
- ۱۴۴..... گفتار اول: مخاطرات هواپیمایی
- ۱۴۴..... مبحث اول: اسناد بین المللی
- ۱۴۵..... بند اول: عهدنامه توکیو (۱۹۶۳)
- ۱۴۶..... اول: اصل صلاحیت سرزمینی یا درون مرزی
- ۱۴۷..... دوم: اصل صلاحیت مبتنی بر ملیت یا تابعیت
- ۱۴۸..... سوم: اصل صلاحیت حمایتی یا واقعی
- ۱۴۸..... چهارم: اصل صلاحیت جهانی یا همگانی
- ۱۵۰..... بند دوم: عهدنامه لاهه (۱۹۷۰)
- ۱۵۳..... بند سوم: عهدنامه مونترال ۱۹۷۱
- ۱۵۵..... بند سوم: پروتکل مونترال ۱۹۸۸
- ۱۵۶..... بند چهارم: کنوانسیون مونترال ۱۹۹۱

فهرست مطالب □ ۹

۱۵۷	بند پنجم: کنوانسیون مونترال ۲۰۰۹
۱۵۸	بند ششم: کنوانسیون پکن ۲۰۱۰
۱۵۸	مبحث دوم: اقدامات خنثی کننده
۱۵۸	بند اول: اختیارات و وظایف دولتها
۱۵۹	اول: مقررات کیفری در حقوق هوایی ایران
	دوم: صلاحیت دادگاههای ایران برای رسیدگی به جرایم ارتكابی در
۱۶۰	هوایما
۱۶۰	بند دوم: اختیارات فرمانده هوایما
۱۶۱	بند سوم: مقررات کیفری در حقوق هوایی ایران
۱۶۳	گفتار دوم: حوادث هوایی و فرآیند حل و فصل اختلافات مربوطه
۱۶۵	مبحث اول: حادثه لاکربی
۱۶۶	بند اول: اقدامات شورای امنیت
۱۶۶	بند دوم: اقامه دعوی در دیوان بین المللی دادگستری
۱۷۰	بند سوم: تاثیر این رای بر توسعه حقوق بین الملل
۱۷۳	بند چهارم: بررسی مشروعیت درخواست استرداد لیبی طبق حقوق بین الملل
۱۷۳	اول: بررسی صلاحیت محاکم آمریکا
۱۷۴	دوم: صلاحیت کیفری در حقوق بین الملل
۱۷۶	سوم: صلاحیت محاکم طبق عهدنامه مونترال (۱۹۷۱)
۱۷۷	چهارم: موانع استرداد مجرمان
	بند پنجم: بررسی نحوه عملکرد شورای امنیت سازمان ملل و دیوان بین المللی
۱۷۹	دادگستری
۱۸۲	مبحث دوم: حادثه پرواز ۰۰۷ شرکت هوایمایی کره
۱۸۳	بند اول: اقدامات «ایکائو»
۱۸۴	بند دوم: اعمال تحریم علیه شوروی
۱۸۴	بند سوم: بازرسی و تحقیق
۱۸۶	بند چهارم: اصلاح عهدنامه شیکاگو
۱۹۲	مبحث سوم: سرنگونی هوایمای ایران ایر ۶۵۵
۱۹۴	بند اول: اقدامات شورای «ایکائو»
۱۹۷	اول: برگزاری جلسه فوق العاده
۱۹۸	دوم: برگزاری یکصد و بیست و پنجمین جلسه شورای «ایکائو»
۲۰۰	سوم: برگزاری یکصد و بیست و ششمین جلسه شورا «ایکائو»

- بند دوم: مواضع دولت های و آمریکا..... ۲۰۰  
 اول: موضع دولت ایران..... ۲۰۰  
 دوم: موضع آمریکا..... ۲۰۲  
 بند سوم: اقامه دعوی در دیوان بین المللی دادگستری..... ۲۰۵

**فصل چهارم: مسئولیت متصدیان حمل و نقل هوایی و حل و فصل اختلافات**

- مربوطه..... ۲۰۹  
 گفتار اول: مسئولیت قراردادی متصدیان حمل و نقل هوایی..... ۲۱۲  
 مبحث اول: عهدنامه ورشو (۱۹۲۹)..... ۲۱۴  
 بند اول: موضوع و قابلیت اجرا..... ۲۱۵  
 بند دوم: مدارک حمل و نقل..... ۲۱۷  
 اول: بلیت مسافر..... ۲۱۷  
 دوم: رسید لوازم شخصی..... ۲۱۹  
 سوم: بارنامه هوایی..... ۲۲۱  
 چهارم: اعلام ارزش کالا..... ۲۲۴  
 بند سوم: مسئولیت متصدی حمل و نقل..... ۲۲۴  
 اول: مسئولیت محدود و نامحدود..... ۲۲۴  
 دوم: مدت و استمرار مسئولیت متصدی حمل و نقل..... ۲۲۸  
 سوم: مسئولیت ناشی از تأخیر پرواز..... ۲۲۹  
 چهارم: مسئولیت در موارد حمل و نقل متوالی..... ۲۳۴  
 بند چهارم: فرآیند اقامه دعوی علیه متصدی حمل و نقل و حل و فصل  
 اختلافات مربوطه..... ۲۳۶  
 اول: مهلت اقامه دعوی..... ۲۳۶  
 دوم: خصوصیات خواهان..... ۲۳۶  
 سوم: خصوصیات دادگاه صالح..... ۲۳۷  
 بند پنجم: مقررات مدنی در حقوق هوایی ایران..... ۲۳۸  
 مبحث دوم: پروتکل لاهه (۱۹۵۵)..... ۲۳۸  
 مبحث سوم: عهدنامه گودالاکارا (۱۹۶۱)..... ۲۴۱  
 مبحث چهارم: موافقت نامه مونترال (۱۹۶۶)..... ۲۴۳  
 مبحث پنجم: پروتکل گواتمالا (۱۹۷۱)..... ۲۴۴  
 مبحث ششم: پروتکل های شماره ۱، ۲ و ۳ مونترال..... ۲۴۸  
 مبحث هفتم: پروتکل شماره چهار مونترال..... ۲۴۸

۲۴۹.....	مبحث هشتم: کنوانسیون مونترال (۱۹۹۹).....
۲۵۲.....	گفتار دوم: مسئولیت غیر قراردادی متصدیان حمل و نقل هوایی .....
۲۵۲.....	مبحث اول: مفهوم هواپیما و بهره برداری از هواپیما .....
۲۵۲.....	بند اول: تعریف هواپیما .....
۲۵۴.....	بند دوم: مفهوم بهره برداری از هواپیما.....
۲۵۶.....	مبحث دوم: مبنای مسئولیت مدنی غیر قراردادی متصدی حمل و نقل هوایی .....
۲۵۶.....	بند اول: مسئولیت ناشی از تقصیر یا مسئولیت محض .....
۲۵۶.....	بند دوم: نظریه تقابل خطر .....
	مبحث سوم: مسئولیت مدنی غیر قراردادی متصدی حمل و نقل در قوانین سایر
۲۵۸.....	کشورها .....
۲۵۸.....	بند اول: قانون فرانسه .....
۲۵۸.....	بند دوم: قانون انگلستان .....
۲۵۹.....	بند سوم: قانون آمریکا .....
۲۵۹.....	بند چهارم: قانون سوئیس .....
۲۶۰.....	بند پنجم: قانون ایران .....
	مبحث چهارم: نوع فعل زیان بار موجب مسئولیت مدنی غیر قراردادی متصدی
۲۶۲.....	حمل و نقل .....
۲۶۲.....	بند اول: حرکت هواپیما .....
۲۶۳.....	بند دوم: اشیای جدا شده از هواپیما .....
	مبحث پنجم: قلمرو مسئولیت مدنی غیر قراردادی متصدی حمل و نقل و ماهیت
۲۶۴.....	خسارات وارده .....
۲۶۴.....	بند اول: قلمرو مسئولیت مدنی غیر قراردادی متصدی حمل و نقل هوایی .....
۲۶۵.....	بند دوم: ماهیت خسارات وارده .....
۲۶۶.....	بند سوم: حل و فصل تعارض بین حق مالکیت بر املاک و حق پرواز هواپیما.....
۲۶۶.....	اول: محدودیت های وارد شده بر مالکیت تبعی بر فراز املاک .....
۲۶۷.....	دوم: توسل به قواعد. مسئولیت مدنی به جای قواعد مالکیت .....
۲۷۲.....	نتیجه گیری .....
۲۷۸.....	فهرست منابع .....