

فهرست مطالب

مقدمه	۱۱
فصل اول: سوابق، مفاهیم و صلاحیت	۱۵
مبحث نخست: سابقه مسؤلیت ناشی از تصادم	۱۷
گفتار نخست: سابقه مسؤلیت در حقوق ایران	۱۷
۱- سابقه مسؤلیت در فقه	۱۷
۲- سابقه مسؤلیت در حقوق موضوعه ایران	۱۹
گفتار دوم: سابقه مسؤلیت در حقوق خارجی	۲۲
۱- سابقه مسؤلیت در حقوق فرانسه	۲۲
۲- سابقه مسؤلیت در حقوق انگلیس	۲۳
گفتار سوم: یکنواخت‌سازی بین‌المللی مقررات تصادم	۲۴
۱- زمینه طرح یکسان‌سازی مقررات	۲۴
۲- تدوین معاهده بین‌المللی بروکسل ۱۹۱۰	۲۶
۳- پذیرش معاهده بروکسل در قوانین ملی	۲۷
مبحث دوم: مفهوم و ماهیت حقوقی تصادم کشتیها	۲۹
گفتار نخست: تعریف کشتی	۲۹
۱- وضع معاهدات بین‌المللی	۲۹
۲- توصیف کشتی	۳۰
۳- انواع کشتی	۳۵
۴- هویت کشتی	۳۷
۵- کشتیهای مشمول معاهده بروکسل	۳۹
۱-۵- کشتی دریایما	۳۹
۲-۵- کشتی ویژه کشتیرانی داخلی	۴۰
۳-۵- تخصیص کشتی جنگی و کشتی دولتی خاص خدمات عمومی	۴۳
گفتار دوم: مفهوم تصادم	۴۶
۱- تعریف تصادم	۴۶
۲- صورتهای تصادم موضوع معاهده	۴۹

- ۴۹ ۲-۱- تصادم واقعی
- ۵۱ ۲-۲- تصادم حکمی
- ۵۴ ۳- محل وقوع تصادم
- ۵۵ گفتار سوم: ماهیت حقوقی تصادم
- ۵۵ ۱- ماهیت تصادم در حقوق ایران
- ۶۰ ۲- برخورد کشتی در حال حرکت به کشتی متوقف
- ۶۱ ۲- ماهیت تصادم در حقوق فرانسه
- ۶۴ ۳- ماهیت تصادم در حقوق انگلیس
- ۶۶ ۴- عدم شمول مقررات تصادم در فرض حکومت قرارداد
- ۷۰ مبحث سوم: صلاحیت معاهده بروکسل و تعارض قوانین
- ۷۰ گفتار نخست: اعمال معاهده بروکسل
- ۷۰ ۱- موارد حصری اجرای معاهده
- ۷۳ ۲- تعیین دادگاه صلاحیتدار
- ۷۸ گفتار دوم: تعارض قوانین
- ۷۸ ۱- طرح تعارض قوانین در تصادم کشتیها
- ۷۹ ۲- تعیین قانون صلاحیتدار

۸۳ فصل دوم: مبنا و ویژگی مسؤولیت ناشی از تصادم کشتیها

- ۸۵ مبحث نخست: مبنای حقوقی مسؤولیت ناشی از تصادم
- ۸۵ گفتار نخست: مسؤولیت مبتنی بر تقصیر
- ۸۵ ۱- مفهوم تقصیر
- ۸۶ ۱-۱- تعریفهای ارایه شده از تقصیر
- ۹۲ ۱-۲- نتیجه؛ مفهوم اجتماعی تقصیر
- ۹۳ ۲- صورتهای تقصیر منتهی به تصادم
- ۹۳ ۱-۲- تقصیر در دریانوردی
- ۹۸ ۲-۲- تقصیر در تجهیز و اداره کشتی
- ۱۰۱ ۲-۳- تقصیر در راهنمایی
- ۱۰۳ ۳- مفهوم خطای کشتی
- ۱۰۷ ۴- اثبات تقصیر

فهرست مطالب □ ۷

۱-۴	لزوم اثبات تقصیر بوسیله زیان‌دیده	۱۰۷
۲-۴	تعدیل بار اثبات خطا	۱۱۰
۳-۴	نقش کارشناسان امور دریایی در اثبات تقصیر	۱۱۲
۴-۴	جایگاه مقررات جلوگیری از تصادم در اثبات خطا	۱۱۴
	گفتار دوم: رابطه سببیت بین تقصیر و تصادم	۱۲۱
۱-۱	مفهوم حقوقی سبب	۱۲۱
۲-۲	لزوم وجود رابطه سببیت	۱۲۴
۳-۳	اثبات رابطه سببیت	۱۲۵
۴-۴	اجتماع اسباب در تصادم	۱۲۶
۱-۴	تیین تعدد سببها	۱۲۶
۲-۴	نظریه‌های پیشنهادی احراز سببیت	۱۲۷
۵-۵	اثر تقصیر عمدی در رابطه سببیت	۱۳۷
۶-۶	اثر اسباب خارجی در تصادم	۱۳۸
	مبحث دوم: ویژگی مسؤلیت ناشی از تصادم کشتیها	۱۴۵
	گفتار نخست: مسؤلیت ناشی از فعل غیر	۱۴۵
۱-۱	تیین مسؤلیت در تصادم کشتیها	۱۴۵
۲-۲	دلایل پذیرش مسؤلیت	۱۴۶
۳-۳	شرایط تحقق مسؤلیت	۱۴۸
	گفتار دوم: مسؤلیت مالک و مستأجر کشتی	۱۵۱
۱-۱	مسؤلیت مالک کشتی	۱۵۱
۱-۱	۱-۱-۱ مسؤلیت ناشی از اعمال دریانوردان	۱۵۲
۲-۱	۲-۱-۱ مسؤلیت ناشی از خطای راهنما	۱۵۴
۳-۱	۳-۱-۱ مسؤلیت ناشی از خطای در یدک‌کشی	۱۵۹
۴-۱	۴-۱-۱ مسؤلیت کشتی	۱۷۰
۲-۲	۲-۲-۱ مسؤلیت مستأجر کشتی	۱۷۱
۱-۲	۱-۲-۱ قرارداد اجاره کشتی	۱۷۱
۲-۲	۲-۲-۱ قرارداد حمل مستند به بارنامه	۱۷۴
۳-۲	۳-۲-۱ مسؤلیت در اجاره سفری	۱۷۵
۴-۲	۴-۲-۱ مسؤلیت در اجاره زمانی	۱۷۸

- ۱۸۰..... ۲-۵- مسؤولیت در اجاره لخت (دریست) ۱۸۰
- ۱۸۲..... ۳- مسؤولیت استثنایی ناشی از فعل شخص ۱۸۲
- فصل سوم: آثار مسؤولیت ناشی از تصادم کشتیها** ۱۸۵
- مبحث نخست: جبران خسارتهای ناشی از تصادم** ۱۸۷
- گفتار نخست: مقررات تعیین و تقسیم مسؤولیت ۱۸۷
- ۱- مسؤولیت ناشی از خطای یکی از کشتیها ۱۸۷
- ۲- مسؤولیت ناشی از خطای مشترک ۱۸۸
- ۲-۱- مسؤولیت متناسب با درجه یا اهمیت تقصیر ۱۸۸
- ۲-۲- مسؤولیت متساوی ۱۹۴
- ۲-۳- مسؤولیت تضامنی ۱۹۵
- گفتار دوم: اثر قرارداد حمل دریایی بر مسؤولیت ناشی از تصادم ۱۹۷
- ۱- طرح بحث ۱۹۷
- ۲- مسؤولیت متصدی حمل کالا ۱۹۸
- ۲-۱- مسؤولیت متصدی حمل کالا در معاهده لاهه ۱۹۲۴ ۱۹۹
- ۲-۲- مسؤولیت متصدی حمل کالا در معاهده هامبورگ ۱۹۷۸ ۲۰۸
- ۳- مسؤولیت متصدی حمل مسافر ۲۰۹
- ۳-۱- مسؤولیت متصدی حمل مسافر در معاهده بروکسل ۱۹۶۱ ۲۰۹
- ۳-۲- مسؤولیت متصدی حمل مسافر در معاهده آتن ۱۹۷۴ ۲۱۰
- گفتار سوم: خسارتهای قابل مطالبه و حدود جبران ۲۱۱
- ۱- طرح بحث ۲۱۱
- ۲- زیانهای وارده به کشتی و اموال ۲۱۶
- ۲-۱- خسارتهای وارده به کشتی ۲۱۶
- ۲-۲- خسارتهای وارده به اموال و کالاها ۲۲۱
- ۳- زیانهای ناشی از فوت و صدمات جسمانی ۲۲۵
- ۴- سایر خسارتهای ۲۲۹
- ۴-۱- مخارج یدک کشی ۲۲۹
- ۴-۲- هزینه نجات ۲۳۰
- ۴-۳- خسارت مشترک دریایی ۲۳۲
- ۴-۴- خسارت ناشی از آلودگی نفتی ۲۳۳

۲۳۶.....	۴-۵- خسارت ناشی از تلف کرایه حمل
۲۴۱.....	مبحث دوم: تحدید مسؤلیت و وسایل تأمین جبران خسارت
۲۴۱.....	گفتار نخست: تحدید مسؤلیت
۲۴۱.....	۱- سابقه و مفهوم تحدید مسؤلیت
۲۴۳.....	۲- گستره تحدید مسؤلیت
۲۴۶.....	۳- شرایط تحدید مسؤلیت
۲۴۷.....	۳-۱- عدم تأثیر فعل مالک در بروز تصادم
۲۵۰.....	۳-۲- ورود زیان در اثر دریانوردی و بهره‌برداری از کشتی
۲۵۱.....	۳-۳- تشکیل اعتبار ویژه یا استناد به تحدید مسؤلیت
۲۵۳.....	۳-۴- اثر تحدید مسؤلیت
۲۵۵.....	گفتار دوم: وسایل تأمین جبران خسارت (بیمه دریایی)
۲۵۵.....	۱- سابقه و مفهوم بیمه دریایی
۲۵۷.....	۲- انواع بیمه و بیمه‌نامه‌های دریایی
۲۶۰.....	۳- پوشش جبرانی بیمه‌گران دریایی
۲۶۰.....	۳-۱- بیمه کشتی
۲۶۱.....	۳-۱-۱- تلف کلی کشتی
۲۶۴.....	۳-۱-۲- تلف جزئی کشتی یا ورود صدمه به آن
۲۶۷.....	۳-۱-۳- خسارت مشترک
۲۶۹.....	۳-۱-۴- هزینه نجات
۲۶۹.....	۳-۱-۵- بیمه مسؤلیت مدنی ناشی از تصادم
۲۷۱.....	۳-۲- بیمه کالا
۲۷۵.....	۳-۳- بیمه کرایه حمل
۲۷۷.....	۳-۴- قائم‌مقامی بیمه‌گر
۲۷۹.....	۴- پوشش جبرانی انجمنهای حمایت و جبران خسارت
۲۷۹.....	۴-۱- توصیف انجمنها
۲۸۰.....	۴-۲- گستره پوشش بیمه‌ای انجمنها
۲۸۲.....	۵- دعوای مستقیم زیان‌دیده علیه بیمه‌گر
۲۸۹.....	فهرست منابع