

فهرست مطالب

مقدمه	۱۱
بخش اول: بایسته های نظری پیشگیری از تخلفات و جرایم رانندگی	۱۳
فصل اول: مفهوم شناسی	۱۵
مبحث اول: معنای لغوی و اصطلاحی جرم	۱۵
مبحث دوم: معنای لغوی و اصطلاحی تخلف	۱۵
مبحث سوم: معنای لغوی و اصطلاحی راهنمایی و رانندگی	۱۶
مبحث چهارم: تفاوت جرم و تخلف	۱۶
مبحث پنجم: مفهوم پیشگیری	۱۷
گفتار اول: پیشگیری کیفری	۱۸
بند اول: پیشگیری کیفری عام	۱۹
بند دوم: پیشگیری کیفری خاص	۱۹
گفتار دوم: پیشگیری غیر کیفری	۱۹
فصل دوم: تاریخچه جرایم و تخلفات رانندگی	۲۱
مبحث اول: تاریخچه ساخت اتومبیل در جهان	۲۱
مبحث دوم: نخستین قوانین راهنمایی رانندگی در جهان	۲۱
مبحث سوم: تاریخچه ورود اتومبیل به ایران	۲۲
مبحث چهارم: تاریخچه اولین تصادفات در ایران	۲۳
مبحث پنجم: پیشینه قوانین رانندگی در ایران	۲۳
مبحث ششم: تاریخچه علایم راهنمایی رانندگی	۲۶
فصل سوم: بایسته های نظری پیشگیری از جرایم و تخلفات رانندگی	۳۱
مبحث اول: اهمیت پیشگیری از جرم و انواع آن	۳۱
گفتار اول: قدیمی ترین نوع پیشگیری	۳۲
گفتار دوم: پیشگیری عمومی و اختصاصی، نوع دیگری از پیشگیری	۳۲
گفتار سوم: پیشگیری انفعالی و فعال	۳۲
گفتار چهارم: پیشگیری اولیه، ثانویه و ثالث	۳۲

۶ □ پیشگیری از تخلفات و جرایم رانندگی

- ۳۲ بنداول: پیشگیری اولیه
- ۳۳ بنددوم: پیشگیری ثانویه
- ۳۳ بندسوم: پیشگیری ثالث
- ۳۳ گفتارپنجم: پیشگیری جدید
- ۳۴ مبحث دوم: علل نارسایی راه کارهای پیشگیری از جرم
- ۳۴ گفتاراول: ماهیت جرم
- ۳۴ گفتاردوم: ماهیت راه کارهای پیشگیری از جرم
- ۳۵ گفتارسوم: عدم تعامل لازمه بین حقوقدانان و سازمان های قضایی
- ۳۵ گفتارچهارم: عدم تعامل لازمه بین ارگان های اجرایی و سیستم قضایی
- ۳۶ مبحث سوم: مشکلات پلیس در زمینه پیشگیری از جرم
- ۳۸ گفتاراول: پیش نیازهای پیشگیری
- ۳۹ گفتار دوم: نقش دین در پیشگیری از وقوع جرم
- ۳۹ مبحث چهارم: ریشه های تخلفات رانندگی
- ۴۰ گفتاراول: تخلفات با علل و ریشه های انسانی
- ۴۰ بنداول: تخلفات ناشی از بیماری های روانی و مرضی
- بنددوم: تخلفات ناشی از عجله و شتاب (عامل زمان) و بی انضباطی
- ۴۰ فردی
- بندسوم: تخلفات ناشی از عدم اطلاع کافی از قوانین و مقررات و
- ۴۱ فلسفه وجود قوانین
- ۴۱ بندچهارم: تخلفات ناشی از عدم آشنایی به نتیجه اجرای مقررات
- ۴۱ مبحث پنجم: تخلفات با علل و ریشه های محیطی
- ۴۱ گفتاراول: تخلفات ناشی از عدم وجود شبکه شهری و جاده ای مناسب
- گفتاردوم: تخلفات ناشی از نارسایی های مربوط به علایم در خیابان ها
- ۴۲ و جاده ها
- ۴۲ گفتارسوم: تخلفات ناشی از عدم رشد اقتصادی و رابطه علی بین این دو
- ۴۳ گفتارچهارم: تخلفات ناشی از عوامل جوئی و نوری
- مبحث ششم: تخلفات ناشی از علل و ریشه های کنترلی و اجرایی،
- ۴۳ سیستم نظارت

فهرست مطالب □ ۷

گفتار اول: تخلفات ناشی از عدم آموزش صحیح و ناکافی بودن تعلیم و تربیت رانندگان	۴۳
گفتار دوم: تخلفات ناشی از عدم جدیت مسؤولان و مأموران	
در اجرای مقررات	۴۴
گفتار سوم: تخلفات ناشی از عدم استفاده از تجهیزات جدید کنترلی و ایمنی راه‌ها	۴۴
گفتار چهارم: تخلفات ناشی از فاصله زمانی زیاد بین وقوع تخلف و مجازات متخلفین	۴۵
مبحث هفتم: بایسته های نظری کیفی پیشگیری از تخلفات رانندگی	۴۶
گفتار اول: تأثیر خلاءهای قانونی بر انگیزه تخلف از قوانین و مقررات	۴۶
بند اول: بررسی علل و انگیزه‌های تخلف (میل به قانون شکنی)	۴۶
بند دوم: نظریه‌های انگیزشی	۴۹
گفتار دوم: یک مقایسه‌ی تطبیقی در نرخ مجازات‌ها	۵۶
مبحث هشتم: بایسته های نظری اجتماعی فرهنگی در پیشگیری از تخلفات رانندگی	۵۷
گفتار اول: شناخت این نوع پیشگیری	۵۷
گفتار دوم: نگاهی به دلایل اجتماعی - اقتصادی	۵۸
گفتار سوم: رفتارهای تهاجمی در رانندگی	۵۹
بند اول: شخصیت تهاجمی و رانندگی تهاجمی	۶۰
گفتار چهارم: از دیگر ویژگی‌های شخصیتهای راننده‌های تهاجمی	۶۲
بند اول: رویکردهای مختلف در تبیین رفتارهای تهاجمی و پرخاشگرانه	۶۳
گفتار پنجم: اصول مورد توجه در روان‌شناسی رانندگی	۶۴
بند اول: حوزه احساسی و عاطفی مثبت و خوشایند رانندگی	۶۵
بند دوم: بهداشت روانی رانندگان	۶۸
گفتار ششم: نظریات روان‌شناسی	۷۰
بند اول: نظریه یادگیری اجتماعی	۷۰
بند دوم: نظریه رشد اخلاقی	۷۱
گفتار هفتم: نظریات جامعه‌شناسی	۷۴

۸ □ پیشگیری از تخلفات و جرایم رانندگی

- بند اول: نظریه کنترل اجتماعی..... ۷۴
- بند دوم: نظریه اجتماعی شدن..... ۷۵
- بند سوم: نظریه توافق..... ۷۶
- مبحث نهم: بایسته‌های نظری وضعی پیشگیری از تخلفات رانندگی..... ۷۹
- گفتار اول: شناخت این نوع پیشگیری..... ۷۹
- گفتار دوم: آرام‌سازی ترافیک و تاریخچه آن..... ۸۰
- گفتار سوم: پیش‌بینی تعداد تلفات جاده‌ای..... ۸۲
- بند اول: نقاط حادثه‌خیز..... ۸۳
- بند دوم: شاخص کلیدی سازمان بهداشت جهانی جهت امنیت راه‌ها... ۸۳
- بخش دوم: بایسته‌های عملی پیشگیری از جرایم و تخلفات رانندگی..... ۸۵**
- فصل اول: بایسته‌های عملی اجتماعی و فرهنگی پیشگیری از تخلفات رانندگی..... ۸۷
- مبحث اول: اهمیت موضوع فرهنگ‌سازی..... ۸۷
- مبحث دوم: طبقه عملی فرهنگ‌سازی یا تقویت ریشه درخت فرهنگ..... ۸۸
- گفتار اول: نقش تکنولوژی و فناوری در امر تقویت فرهنگ و آموزش ترافیک..... ۸۹
- گفتار دوم: ارتقاء فرهنگ عمومی ترافیک از طریق آموزش مستمراشخاص درگیر ترافیک..... ۹۰
- گفتار سوم: ارتقاء آموزش‌های تخصصی و تکنیک‌های رفتاری عوامل اجرایی پلیس..... ۹۱
- گفتار چهارم: نظرخواهی و نظرسنجی..... ۹۱
- گفتار پنجم: توجه متوازن و نه توجه برابر..... ۹۳
- گفتار ششم: جلوگیری از یک تفکر غلط..... ۹۵
- مبحث سوم: پیشگیری از پرخاشگری به عنوان علت بروز تخلفات رانندگی... ۹۶
- فصل دوم: بایسته‌های وضعی پیشگیری از تخلفات رانندگی..... ۹۹
- مبحث اول: مجموعه تسهیلات و تجهیزات آرام‌سازی ترافیک..... ۹۹
- گفتار اول: تسهیلات و تجهیزات مربوط به کنترل حجم ترافیک..... ۹۹
- گفتار دوم: جزایر میانی..... ۱۰۰

فهرست مطالب □ ۹

- گفتار سوم: تسهیلات و تجهیزات عمودی کنترل سرعت ۱۰۰
- گفتار چهارم: تسهیلات و تجهیزات افقی کنترل سرعت ۱۰۱
- گفتار پنجم: اقدامات مربوط به کاهش عرض مسیر ۱۰۲
- گفتار ششم: تسهیلات و تجهیزات ترکیبی برای آرامسازی ترافیک ۱۰۳
- بنداول: زمان شروع فعالیت ها ۱۰۴
- بند دوم: مدیریت پارکینگ و سیاست های آن ۱۰۵
- بند سوم: سیاست تعطیلی ادارات و مدارس در روزهای پنج شنبه ۱۰۶
- بند چهارم: سیاست تردّد یک روز در میان خودروهای شخصی
- دارای پلاک زوج و فرد ۱۰۷
- مبحث دوم: ابزارهای شهرسازی در کنترل ترافیک ۱۰۸
- گفتار اول: تعیین تراکم ها ۱۰۹
- گفتار دوم: کاهش فاصله نواحی مسکونی از نواحی اشتغال ۱۰۹
- گفتار سوم: انتقال کاربری های عمده (تمرکز زدایی) ۱۱۰
- گفتار چهارم: ایجاد کمربندی در پیرامون بخش مرکزی ۱۱۱
- مبحث سوم: سنسور قطع گاز در سرعت های غیر مجاز ۱۱۲
- مبحث چهارم: افزایش پل های عابر پیاده درون شهری ۱۱۳
- مبحث پنجم: فناوری نانو ۱۱۴
- گفتار اول: تغییر شکل تایرهای هوشمند ۱۱۵
- گفتار دوم: حسگرهای هیدروژن بدون نیاز به باتری ۱۱۵
- فصل سوم: بایسته های عملی کیفی پیشگیری از تخلفات رانندگی ۱۱۷
- مبحث اول: نقش پلیس ۱۱۷
- مبحث دوم: نقش جریمه در اعمال مقررات ۱۱۸
- گفتار اول: شدت جریمه ۱۱۹
- بنداول: کیفرشدیدبرای تخلفات حادثه ساز ۱۱۹
- گفتار دوم: فوریت جریمه ۱۲۶
- گفتار سوم: مجازات حبس به جای جریمه ۱۲۷
- مبحث سوم: اولویت بندی اعمال مقررات ترافیکی ۱۲۸
- مبحث چهارم: اعمال قانون و پلیس ترافیک ۱۳۰
- گفتار اول: اقدامات ضروری اولویت دار ۱۳۱

۱۰ □ پیشگیری از تخلفات و جرایم رانندگی

- ۱۳۳ گفتار دوم: چرا قوانین ترافیکی لازم است؟
مبحث پنجم: نگاهی به قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی و میزان
- ۱۳۵ بازدارندگی آن
- ۱۴۶ مبحث ششم: نظارت پلیس
- ۱۴۷ گفتار اول: روش‌های اعمال قوانین و مقررات سرعت
- ۱۴۷ بند اول: نظارت پلیس از طریق اعمال اتوماتیک و غیراتوماتیک
- ۱۴۸ بند دوم: معایب غیر اتوماتیک
- ۱۴۸ گفتار دوم: دوربین‌های مدار بسته
- مبحث هفتم: تشکیل مجتمع‌ها و شعب تخصصی رسیدگی به جرایم
- ۱۵۰ رانندگی راستای پیشگیری از تخلفات

- ۱۵۳ نتیجه‌گیری و پیشنهادات
- ۱۵۹ فهرست منابع